

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/FR2004/050574

## A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 F01N11/00 F02D41/14 F02D41/02 G05B13/02 F01N3/023

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 F01N F02D G05B

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EP0-Internal

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	FR 2 804 173 A (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA) 27 July 2001 (2001-07-27) page 3, line 20 - page 5, line 5	1,3-6,14
Y	US 5 625 750 A (FELDKAMP LEE A ET AL) 29 April 1997 (1997-04-29) column 3, line 34 - column 6, line 2	1,3-6,14
A	DE 197 41 973 C (DAIMLER CHRYSLER AG) 22 April 1999 (1999-04-22) abstract claims 1-6	1-14
A	EP 0 877 309 A (FORD GLOBAL TECH INC) 11 November 1998 (1998-11-11) abstract figure 2	1-14
	----- -/-	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

\* Special categories of cited documents:

- \*A\* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- \*E\* earlier document but published on or after the international filing date
- \*L\* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- \*O\* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- \*P\* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- \*T\* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- \*X\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- \*Y\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- \* & \* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

24 February 2005

Date of mailing of the international search report

04/03/2005

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Ikas, G

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/FR2004/050574

## C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	SERVAIS OUEYOU-GAMO: "Diesel Engine Exhaust Emissions Modelling Using Artificial Neural Networks" SAE TECHNICAL PAPER SERIES, no. 1999-01-1163, 4 March 1999 (1999-03-04), XP002286064 page 3, column 2, line 6 - line 32 table 1	1-14
A	CHRIS BRACE: "PREDICTION OF DIESEL ENGINE EXHAUST EMISSIONS USING ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS" DISPONIBLE SUR INTERNET: <URL: HTTP://WWW.BATH.AC.UK/MECH-ENG/AUTO/PUBLICATIONS.HTML>, 10 June 1998 (1998-06-10), XP002286065 cited in the application figures 2-4	1-14

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/FR2004/050574

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
FR 2804173	A	27-07-2001	FR	2804173 A1	27-07-2001
US 5625750	A	29-04-1997	GB	2290883 A , B	10-01-1996
DE 19741973	C	22-04-1999	DE	19741973 C1	22-04-1999
EP 0877309	A	11-11-1998	US	6236908 B1	22-05-2001
			DE	69800186 D1	27-07-2000
			DE	69800186 T2	09-11-2000
			EP	0877309 A1	11-11-1998

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande internationale No

PCT/FR2004/050574

**A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE**

CIB 7 F01N11/00 F02D41/14 F02D41/02 G05B13/02 F01N3/023

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

**B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE**

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)

CIB 7 F01N F02D G05B

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)

EPO-Internal

**C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS**

Catégorie *	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
Y	FR 2 804 173 A (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA) 27 juillet 2001 (2001-07-27) page 3, ligne 20 - page 5, ligne 5	1,3-6,14
Y	US 5 625 750 A (FELDKAMP LEE A ET AL) 29 avril 1997 (1997-04-29) colonne 3, ligne 34 - colonne 6, ligne 2	1,3-6,14
A	DE 197 41 973 C (DAIMLER CHRYSLER AG) 22 avril 1999 (1999-04-22) abrégé revendications 1-6	1-14
A	EP 0 877 309 A (FORD GLOBAL TECH INC) 11 novembre 1998 (1998-11-11) abrégé figure 2	1-14
	----- -/-	



Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents



Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

\* Catégories spéciales de documents cités:

- \*A\* document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
- \*E\* document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date
- \*L\* document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)
- \*O\* document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens
- \*P\* document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

\*T\* document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

\*X\* document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

\*Y\* document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

\*Z\* document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

24 février 2005

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

04/03/2005

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale

Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

Ikas, G

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande Internationale No

PCT/FR2004/050574

## C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	SERVAIS OUENOU-GAMO: "Diesel Engine Exhaust Emissions Modelling Using Artificial Neural Networks" SAE TECHNICAL PAPER SERIES, no. 1999-01-1163, 4 mars 1999 (1999-03-04), XP002286064 page 3, colonne 2, ligne 6 - ligne 32 tableau 1	1-14
A	CHRIS BRACE: "PREDICTION OF DIESEL ENGINE EXHAUST EMISSIONS USING ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS" DISPONIBLE SUR INTERNET: <URL: HTTP://WWW.BATH.AC.UK/MECH-ENG/AUTO/PUBLICATIONS.HTML>, 10 juin 1998 (1998-06-10), XP002286065 cité dans la demande figures 2-4	1-14

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale No

PCT/FR2004/050574

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
FR 2804173	A	27-07-2001	FR 2804173 A1	27-07-2001
US 5625750	A	29-04-1997	GB 2290883 A , B	10-01-1996
DE 19741973	C	22-04-1999	DE 19741973 C1	22-04-1999
EP 0877309	A	11-11-1998	US 6236908 B1	22-05-2001
			DE 69800186 D1	27-07-2000
			DE 69800186 T2	09-11-2000
			EP 0877309 A1	11-11-1998